Sierra Nevada concluye las pruebas de carga   
 en remontes para la temporada 2015/16

* El departamento de Remontes comprueba estos días las funcionalidades de los medios mecánicos en todas las situaciones
* Última semana de venta anticipada al 20 por ciento de descuento en forfait de larga duración y de toda temporada

            El departamento de remontes de la estación de esquí de Sierra Nevada ha entrado en la fase final de la preparación de los 21 medios mecánicos de la estación con la ejecución en cada uno de ellos de las pruebas de carga de cara a su puesta en funcionamiento para la próxima temporada 2015-16.

           Las pruebas de carga se realizan después de la revisión técnica a que se somete cada remonte en función de su tiempo de funcionamiento, y es preceptiva para la obtención del permiso anual por parte de la autoridad administrativa de transportes por cable.

            Este ensayo, según el responsable técnico de la estación, Álvaro Fernández, consiste en la simulación, mediante grandes bolsas de agua, del peso de los usuarios por silla o cabina.

            “Una vez que los vehículos del remonte están cargados con estos lastres se ponen en funcionamiento a máxima velocidad y se comprueban todas las seguridades, especialmente los distintos métodos de frenado que tienen los remontes, para comprobar que lo hacen en los limites admisibles”, señaló hoy Fernández durante la prueba de carga del telesilla Borreguiles I.

            En la prueba de carga resulta relevante el comportamiento del motor auxiliar. “Se comprueba el auxiliar, que es un motor térmico que funciona con gasoil, y que se ponen en funcionamiento cuando el eléctrico falla o tiene cualquier problema. Verificamos si mueve el medio  mecánico con todas sus funcionalidades”, añadió el director técnico de la estación.

            Por su parte, el departamento de Pista de Sierra Nevada ha entrado en la fase final de reparación de paravientos, las empalizadas de madera que se distribuyen por el dominio esquiable de la estación.

            Los paravientos, de unos 3 metros de altura y una longitud que fluctúa según el terreno, resultan fundamentales en nevadas con viento –muy habituales en Sierra Nevada-, toda vez que logran retener nieve para que posteriormente las máquinas pisapistas acondicionen con más facilidad la superficie esquiable.

            La conclusión de estos trabajos se produce a una semana de la finalización (el 30 de septiembre) del periodo de compra anticipada con 20 por ciento de descuento de forfaits de larga duración (10, 15, 20 y 25 días) o de temporada para la campaña invernal 2015-16.

            A partir del 1 de octubre y hasta el 15 de noviembre el tramo de descuentos sobre esos mismos forfaits serán del 12,5 por ciento.