Granada, 5 de febrero de 2020

**Cetursa prepara la Sierra Nevada del futuro con un plan estratégico a 10 años**

La estructura del plan tiene como palanca transversal la sostenibilidad ambiental y estará integrado por la eficiencia en la gestión de los recursos, el aprovechamiento del área esquiable y medidas de control interno

Cetursa Sierra Nevada llevará al próximo consejo de administración de marzo el plan estratégico Sierra Nevada 2020-30 en el que la sostenibilidad ambiental y la económica se conjugarán para poner las bases del futuro inmediato de la estación invernal de Sierra Nevada, según han avanzado hoy el consejero de Hacienda, Industria y Energía, Juan Bravo, el consejero delegado de Cetursa Sierra Nevada, Jesús Ibáñez, y el delegado del Gobierno andaluz en Granada, Pablo García.

El documento, siguiendo las recomendaciones de la Federación Internacional de Esquí (FIS), entre otros organismos, promoverá actuaciones en todas las áreas de gestión de la estación: medio ambiente, nieve producida, pistas, remontes, urbanización de Pradollano, responsabilidad social y coordinación institucional.

El plan, que tras su paso por el consejo de administración estará abierto a la aportación de colectivos implicados en Sierra Nevada, planteará actuaciones para la eliminación total de la huella de carbono, la movilidad sostenible en la urbanización de Pradollano, la eficiencia en la gestión de los recursos hídricos, la gestión de residuos y la mejora paisajística del entorno.

Así, el plan estratégico Sierra Nevada 2020-30 propondrá actuaciones en el área de nieve producida, clave en los inviernos con escasas precipitaciones como el actual, ampliando la red a las pistas más bajas y zonas clave de la estación. La renovación de los viejos cañones, emprendida esta temporada, será otro de los ejes fundamentales, toda vez que los cañones de última generación producen más nieve en menos tiempo y con menos gasto energético.

En pistas y remontes, el plan planteará actuaciones tendentes a aprovechar y optimizar el dominio esquiable, a renovar medios mecánicos antiguos por otros nuevos de mayor capacidad, así como al diseño de nuevos remontes que permitan una mejor distribución de los usuarios.

Para ello, según ha avanzado hoy el consejero de Hacienda, Industria y Energía, Juan Bravo, la gestión de la estación por parte de Cetursa Sierra Nevada deberá ser eficiente, con el objetivo de generar los fondos necesarios para hacer frente a las inversiones que deberán impulsar a la estación como motor de riqueza y empleo para Granada y Andalucía.

Por su parte, el consejero delegado de Cetursa Sierra Nevada, Jesús Ibáñez, ha informado del cumplimiento del plan de inversión de esta temporada que, con un presupuesto de más de 9 millones de euros, ha permitido actuaciones en todos los servicios de la estación, entre las que ha destacado la instalación de 33 cañones nuevos de última generación, nuevos recorridos, pantallas informativas, gamificación en pistas, webs y mejoras en alquileres, plazas y restaurantes, entre otras. Además, ha avanzado que, dado el resultado obtenido esta temporada, la mejora del sistema de nieve producida será el eje del plan de inversión para este verano.

Asimismo, ha informado de los nuevos procedimientos de supervisión y ejecución de obras, del control del gasto y de las medidas de transparencia en la publicación de licitaciones y adjudicación de contratos puestos en marcha en esta nueva etapa y ha añadido que la Intervención General de la Junta de Andalucía recibe puntual información de los procedimientos de control para su valoración jurídica.

Ibáñez ha recordado que Cetursa acumula un endeudamiento bancario anterior de 20 millones de euros y 33 millones pérdidas, si bien esta temporada no ha sido necesario acudir a financiación bancaria para soportar el plan de inversiones, y ha destacado que se han implementado medidas que han supuesto una mejora en la eficiencia que se han traducido en “un ahorro de más de 2 millones de euros solo en esta temporada”.